

# Kontrol af bilen ved praktisk prøve

## Du skal kunne udpege følgende :

- Ratlås, tænding, elektrisk starter( tryk-knap ),, rudevisker og -vasker, horn, tilladte og påbudte lygter, varme- og ventilationsanlæg, el-bagrude samt betjeningsanordning for spejlindstilling.
- Pedal til kobling , speeder og bremse.
- Gearstang og herunder gearenes placering, betjeningsanordning for parkeringsbremsen og rat.
- Sikkerhedsselens fastgørelsespunkt og lås.
- Betjeningsanordning til åbning af motorhjelme og tankdæksel.
- Påfyldningsdæksel for motorolie, kølervæske, sprinklervæske og eventuelt olie til servostyring.  
*Min bil har ikke olie til servostyringen, den er elektrisk.*

## Du skal kunne aflæse og forstå betydningen af :

- Instrumenter og kontrolllys :
- Speedometer, evt. omdrejningstæller og temperaturmåler.
- Kontrol for olietryk, elektrisk strøm, dørlukning, lys i lygter, herunder blinklys, parkeringsbremse, ABS-bremser, ESC, motorlampe og eventuelt kontrolllys for airbags samt fejl i bremsesystemet.

## Du skal kunne kontrollere følgende :

### Styreapparat :

- Der må normalt ikke være ratslør. Dette kontrolleres ved, at hjulene straks følger rattets bevægelse. I biler med servostyring foretages kontrollen med startet motor.  
*I min bil er det nok at sætte tænding på, da servoen er elektrisk.*
- Væskestanden i en eventuel servo-beholder skal følge bilfabrikantens forskrifter. Dette kontrolleres enten ved, at væskestanden er mellem min. - og max. -mærket, eller ved at kontrollampen herfor ikke er tændt.

### Bremser :

- Bremsepedalen må ikke kunne trædes i bund, når der trædes hårdt på pedalen, pedalvandringen er i øvrigt afhængig af bilfabrikatet.
- Bremsepedalen må normalt ikke synke, mens den holdes nedtrådt ved konstant tryk.
- Ved bremser med vakuumforstærker skal bremsepedalen holdes nedtrådt efter trykudligning. Herefter startes motoren og bremsepedalen synker et lille stykke.
- Væskestanden i bremsevæskebeholderen skal være mellem min. - og max. -mærket eller ved, at kontrollampen ikke er tændt.

# Kontrol af bilen ved praktisk prøve

## Lygter , reflekser og horn :

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.
- Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.
- Positionslys skal kunne ses tydeligt 300 m( Hammer lysstribes ).
- Nærlys skal kunne oplyse vejen mindst 30 m med hvidt eller gulligt lys og falde 1cm / m, for ikke at blænde modkørende. Det skal være asymmetrisk til højre, for at kunne se bløde trafikanter tidligere.
- Fjernlys skal kunne oplyse vejen mindst 100 m.
- Baglygterne skal lyse rødt og skal kunne ses tydeligt fra 300 m afstand.
- Stoplygterne skal lyse væsentligt kraftigere end baglygterne.
- Blinklys skal blinke med gult lys der tydeligt kan ses i sollys. De skal blinke med normalt hastighed. Blinker de hurtigere end normalt er det tegn på at en eller flere blinklygter ikke virker.
- Havariblink skal tænde både venstre og højre blinklys samtidig. Alle 6 blinklygter skal blinke.
- Nummerplade-Lygte skal være hvidt lys , der kan belyse bagerste nr. plade.
- Hornet skal have en' klar konstant tone.

## Motor og udstødningssystem :

- Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.  
*Sort udstødningsrøg tyder på dårlig forbrænding og er tegn på fejl. Støj i unormalt omfang ved gasgivning tyder på fejl i udstødningssystemet. Motoropspeedning, uden at hastigheden under kørslen forøges, tyder på fejl i kobling. Vanskelig gearskiftning med kraftige mislyde tyder på fejl i gear eller kobling. Langsom bevægelse af bilen i 1. gear, selv om koblingspedalen er trådt i bund, tyder på fejl i koblingen.*
- Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.  
*Tryk lydpotte ned mod vejen for at se om gummistropperne stadig er gode nok.*
- Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, aflæst på oliepindens max. - og min. -mærker, aflæst på bilen instrumenter eller efter instruktionsbogens anvisninger.
- Kølevæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde bedømt efter instruktionsbogens anvisninger.
- Sprinkler væske beholderen skal indeholde nok til den aktuelle tur.

## Dæk og støddæmpere :

- Dæk skal have mindst 1,6 mm dybde i hovedmønstret, se slid-indikatorer.
- Der skal være samme type dæk på alle hjul.
- Dæk og fælge skal være ubeskadigede.
- Dæktryk efter fabrikantens forskrifter.
- Dækkene skal vende rigtigt.( omløbsretningsspil eller outside ).
- Støddæmpere skal være virksomme ved alle hjul, bedømt ved, at bilen straks går i ro efter en kraftig påvirkning af støddæmpere.